



Ø-film 04.06.2014
ABT - Historien.doc

HISTORIEN OM ASKER OG BÆRUM TRAFIKKSIKKERHETSFORENING

Etter at bilsalget ble fritt etter krigen økte biltrafikken og ulykkene på veiene dramatisk. I 1970 ble 560 personer drept i trafikkulykker og ca. 12.000 personskadeulykker rapportert til politiet. Dette ble et samfunnsproblem og trafiksikkerhet ble et viktig tema for myndighetene.

Høsten 1968 tok sjåførlærer Gunnar Gundersrud initiativ til å starte en lokal trafiksikkerhetsforening etter svensk mønster. Etter innledende møte med Asker og Bærums Budstikke, KNA, NAF og Trygg trafikk ble det nedsatt et arbeidsutvalg. 2. juni 1970 ble konstituerende generalforsamling holdt i Sandvika og Asker og Bærum Trafiksikkerhetsforening ble stiftet.

Foreningen, som er idealistisk og uavhengig, arbeider for å bedre trafiksikkerheten i de to kommunene.

Gunnar Gundersrud, formann 1970 - 1971

Foreningen fikk et økonomisk startbidrag på kr.5.000 fra Asker kommune og kr.8.000 fra Bærum kommune. De første aktivitetene var glattkjøringskurs i samarbeid med andre og reguleringsforslag til utbedring av trafikkfarlige steder på vegnettet.

Geir Aamodt-Løken, formann 1972

Høsten 1972 hadde foreningen et stort presentasjonsmøte i Sandvika kino med samferdselsminister Steen til stede. I vestibylen var det en stor utstilling av plakater for trafiksikkerhet. Foreningen søkte deretter kommunene om årlig driftstilskudd på 1 kr/innbygger, men dette ble avslått.

Karl Fredrik Ellingsen, formann 1973 - 1974

Foreningen tok i 1974 initiativ til å arrangere en demonstrasjon av automatisk fotoradar i Sandvika. Politiet, medlemmer av kommunestyret og kommunale myndigheter møtte opp etter innbydelse fra foreningen. Radaren ble senere demonstrert i Oslo og vist på TV. Eventuell innføring av fotoradar på trafikkfarlige veier ble senere diskutert på høyt politisk nivå. Det var imidlertid først i 1982 at jussen var i orden for utplassering av fotobokser langs veiene. Men det skulle gå mange flere år før boksene ble et vanlig syn langs norske veier.

Gunnar Gundersrud, formann 1975 - 1977

Foreningen laget på 70-tallet skoleveifilmer for Vetre, Jansløkka, Blommenholm og Lysaker skole. Erfaringene fra dette pionerprosjektet ble samlet i heftet "Film skoleveien" som ble sendt alle fylkestrafikkutvalg. Telemark bestilte 200 hefter til sine skoler. Elvsborgs Lens Trafiksikkerhetsforbund fra Sverige kom på besøk for å se på skoleveifilm.

Ved å benytte manuell politiradar registrerte vi fartsnivået på mange boligveier for våre medlemmer.

I boligområder la vi i noen år 1000 refleksbrikker i postkassen med appell om bruk i høstmørket.

Jens-Erik Røste, formann 1978 - 1979

På denne tiden startet vi regelmessige adferdsundersøkelser om bruk av lys på sykkel i mørket, kjøring mot rødt lys og bruk av bilbelte.

Automatisk trafikk telling time for time på veistrekninger til var til støtte ved uttalelse i saker angående trafikk.

Rulleski dukket opp på offentlig vei og foreningen fikk satt i gang en offentlig debatt i media

Per Øgland, formann 1980 - 1993

Etter søknad fikk vi fra 1981 årlig økonomisk støtte fra Asker og Bærum kommuner.

I 1982 ga vi 50 førsteklasinger ved Heggedal skole refleksbandolær. Etterpå ble effekten av refleks demonstrert for barna på mørke veier i området.

På grunnlag av alle våre manuelle radarmålinger laget vi i 1984 en pressemelding som fikk stor oppmerksomhet. Dårlig respekt for fartsgrensene førte til at foreningen i 1986 sendte forslag til Justisdepartementet og Samferdselsdepartementet om kommunale radar-kontroller, jfr. Parkeringsvakter, i tillegg til politiet. Forslaget fikk seriøs behandling av begge departementer, men saken var for tiden ikke aktuell.

I 1989 kjøpte foreningen automatisk trafikk radar av samme type som Statens vegvesen benytter. Radaren teller og måler hastigheten til kjøretøyer time for time i hver retning. De fem høyeste hastighetene hver vei hvert døgn skrives dessuten ut med klokkeslett. Målinger foretas på veistrekninger etter henvendelser fra medlemmene til støtte i kontakt med kommunene.

Våre årlige adferdsundersøkelser ble presentert i Budstikka:

- Kjøring mot rødt lys
- Lys på sykkel og bruk av hjelm
- Bruk av refleks
- Respekt for STOPP-skilt

På 80-tallet arrangerte foreningen åpne møter i både Asker og Bærum om trafikksikkerhet, fartssoner og fartsgrenser.

Hele 1990-tallet hadde foreningen gratis årlige bremsekontroller hos Biltilsynet.

I 1991 fikk foreningen Akershus fylkeskommunes trafikksikkerhetspris for sin innsats i kommunene.

Arvid Lunde, leder 1994 - 1997

I 1994 deltok foreningen aktivt da Teknisk utvalg og Asker formannskap gjorde vedtak om å senke fartsgrensen på boligveier i Asker fra 40 til 30 km/t.

Forening utleverte i flere år 4000 refleksbrikker til blant annet barneskoler.

I forbindelse med den årlige bremsekontrollen i samarbeid med Biltilsynet ble det foretatt frivillig synstest som avslørte at hver fjerde sjåfør ser for dårlig.

Det ble foretatt en busk/frisiktaksjon for Hofstad skole med registrering av uoversiktlige kryss og strekninger.

Informasjonsmøte om vinterdekk, med eller uten pigger, samt dekktest ble holdt hos Biltilsynet 3 lørdager i 1995.

Kåre Kristmoen, leder 1998 - 2003

De årlige gratis bremsekontrollene hos Biltilsynet ble utvidet med støtdemperkontroll, måling av CO-utslipp og bremsevæske. Synskontrollene fortsatte og viste at omtrent hver fjerde hadde for dårlig kjøresyn.

5.000 refleksbrikker ble lagt ut bibliotekene i kommunene hver høst.

Gratis teorikurs for "Oppfrisking av trafikkreglene – kjøring i rundkjøringer og vanskelige kryss" ble holdt hos Biltilsynet hver vår og høst.

Årlig adferdsundersøkelse av

- Bruk av refleks
- Lys på sykkel
- Bruk av sykkelhjelme

Per Øglund, leder 2004 - 2014

Vi laget en film om trafikkavviklingen i lyskrysset Bærumsveien x Brynsveien. Forslag til utbedring ble oversendt Statens vegvesen.

Hvert år foretas det radarmålinger på ca. 25 veistrekninger etter henvendelser fra medlemmene. Likeledes blir ca 25 reguleringsaker gjennomgått og noen uttalelser sendt kommunene

På grunn av stor etterspørsel legger vi nå ut 10.000 refleksbrikker på bibliotekene hver høst.

Fra 2007 har vi hver juni registrert bruk av blinklys i kryss og rundkjøringer.

Mange har problemer med tegngiving i rundkjøringer, men de fleste rundkjøringer kan betraktes som vanlige kryss. Blinklys brukes ved kjøring til høyre, men det bør også brukes ved kjøring mot venstre. I tillegg skal det blinkes til høyre ved utkjøring fra rundkjøringen.

De viktigste aktivitetene de senere år har vært

- Teorikurs om trafikkreglene
- Utdeling av refleksbrikker
- Registrering av bruk av refleks, sykkellykt og hjelm i høstmøtet
- Radarmålinger/trafikktegninger på boligveier
- Registrering av bruk av blinklys i kryss
- Uttalelse til reguleringsaker

Asker og Bærum Trafikksikkerhetsforening drives av et styre på 5 medlemmer som møtes en gang i måneden. I 2013 hadde foreningen 104 medlemmer, herav 76 velforeninger og 22 skoletrafikkutvalg. Foreningen har godt samarbeid med kommunene, Statens vegvesen og politiet.